

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
COMUNA DRĂGUȚEȘTI
CONSILIUL LOCAL,

HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifelor de călătorie (Anexa 6), a fișei de fundamentare pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane (Anexa 6.1) și modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de calatorie (Anexa 6.2)

Consiliul local al comunei Drăgulești, județul Gorj,
Având în vedere:

- proiectul de hotărâre nr. 12963/12.12.2025, întocmit de către dl. Primar, Popescu Dumitru Ion ;
- referatul de aprobare nr. 12964/12.12.2025, întocmit de inițiatorul proiectului;
- raportul de specialitate nr. 12965/12.12.2025 al Compartimentului Contabilitate;
- avizele comisiilor de specialitate din cadrul consiliului local;
- adresa nr. 205/25.11.2025 a Asociației Jiul de Transport Public Local, înregistrată la Primăriei Comunei Drăgulești sub numărul 12533/26.11.2025, prin care se solicită inițierea proiectului de hotărâre;
- prevederile art. 12 alin. (1) litera d) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 25 alin. (3) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local;

În temeiul art. 196, alin. (1), lit. a, art. 139, alin. 1 și art. 129 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă tarifele de călătorie (Anexa 6), fișa de fundamentare pentru stabilirea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane (Anexa 6.1) și modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor de calatorie (Anexa 6.2) – anexe la Contractul de delegare a serviciului public de transport persoane nr. 1/27.05.2025, care fac parte din prezenta hotărâre.

Art.2. Hotărârea va fi comunicată de către secretarul general al comunei Drăgulești, Instituției Prefectului – Județul Gorj, precum și tuturor instituțiilor și persoanelor interesate.

Hotărârea a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului Local Drăgulești din data de 19.12.2025 cu un număr de 8 voturi pentru, 1 voturi împotrivă, 3 abțineri, exprimate din numărul total de 12 consilieri prezenți la ședință și din totalul de 13 consilieri în funcție.

Presedinte sedinta,
Consilier *Ticu Dumitru Costin*

Contrasemnează,
Secretar general,
Zgondea Alina-Valentina

Nr. 75 din 19.12.2025
DRAGUTESTI



Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Automate de bilete	BILET 1 Călătorie	3 lei
	TARIF ABONAMENT LUNAR PE TOATE TRASEELE	100 lei
	TARIF ABONAMENT 6 LUNI PE TOATE TRASEELE	515 lei
In vehicul	BILET 1 Călătorie	3 lei
	TARIF CU SUPRATAXĂ (Amendă pentru circulare frauduloasă pe liniile de transport)	30 lei

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Tariful de călătorie stabilit de către Entitatea contractantă este de 3 lei pentru toți călătorii. Operatorul va încasa Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane.

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista automatelor de vânzare

Nr. crt.	Locația punctului de vânzare	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	STATIA ROVINARI 2	Non-stop
2	STATIA ROVINARI 4	Non-stop
3	STATIA ROVINARI 5	Non-stop

Notă: În cazul în care titlurile de călătorie pentru categoriile speciale de calatori nu vor fi comercializate în toate punctele de vânzare, o listă cuprinzând punctele de vânzare unde se comercializează astfel de titluri va fi atașată ca Anexa 6.3.2.

Președinte de sedință
Comitetul de Dezvoltare Intercomunitară



Secretar general
Spandrea M. Valentin

AŞ TPL

NR. 132 / 05.09.2024

SERVICIUL DE BAZA PAZA SI PROTECTIE S.R.L

Oras Rovinari, Str. Prieteniei, nr.7, bloc. A1, etaj P, birou Nr.1, Judeţul Gorj,
 Trezoreria Rovinari, Cod IBAN RO46TREZ3405069XXX001481,
 BRD Rovinari, Cod IBAN RO71BRDE2005V58378712000,

FISA DE FUNDAMENTARE

**PENTRU STABILIREA TARIFULUI MEDIU PENTRU SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE
 PERSOANE.**

Anexa nr. 6.1.

nr. 260 / 05.09.2024

NR. CRT.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORIANUALE -LEI-		
		STABILIRE	AJUSTARE	MODIFICARE
I	CHELTUIELI MATERIALE:	465.052,00		HCL NR.166/30/07/202 465.052,00
	CARBURANTI			
	ENERGIE ELECTRICA	421.552,00		421.552,00
	AMORTIZAREA			
	SERVICE AUTO(INTRETINERE REPARATII)	12.500,00		12.500,00
	SCHIMB ULEI	6.000,00		6.000,00
	SCHIMB FILTRU			
	SCHIMB ANTIGEL			
	PIESE DE SCHIMB			
	ALTE CHELTUIELI MATERIALE	25.000,00		25.000,00
II	CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE/AUTORIZATII	202.594,08		238.526,18
	INSPECTIE TEHNICA PERIODICA	1.500,00		1.500,00
	ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA AUTO OBLIGATORIE	21.900,00		21.900,00
	ASIGURARE CASCO	136.500,00		136.500,00
	IMPOZIT PE MIJLOC DE TRANSPORT			
	IMPOZIT PE TERENURI PENTRU PARCARE	26.190,00		26.190,00
	IMPOZIT PE CLADIRI			
	REDEVENTA	8.002,08		43.934,18
	TAXE DE MEDIU			
	ALTE CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE SI AUTORIZATII	8.502,00		8.502,00

III.	CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI DIN CARE :	1.021.359,00		1.021.359,00
	-SALARII	1.002.999,00		1.002.999,00
	-8 soferi	576.000,00		576.000,00
	-manager transport	66.000,00		66.000,00
	-casier	48.000,00		48.000,00
	-informatician	66.000,00		66.000,00
	-electromecanic	60.000,00		60.000,00
	-personal administrativ(PROPORTIONAL)	186.999,00		186.999,00
	-CONTRIBUTII SOCIALE OBLIGATORII	18.360,00		18.360,00
	-ALTE DREPTURI ASIMILATE SALARIILOR			
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE(I+II+III)			
V	CHELTUIELI FINANCIARE	0		0
VI	TOTAL CHELTUIELI(IV+V)	1.689.005,08		1.724.937,18
VII	PROFIT 8,17%	134.275,90		140.927,37
VIII	VALOARE TOTALA SERVICII DE TRANSPORT LOCAL (VI+VII)	1.823.281,70		1.865.864,55
IX	NUMAR ESTIMAT ANUAL DE CALATORII	324120		324120
X	TARIF MEDIU(LEI/CALATORIE) (VIII/IX)	5,63		5,76
XI	T.V.A 19%	1,07		1,09
XII	TARIF MEDIU, INCLUSIV T.V.A (LEI/CALATORIE) (X+XI)	6,70		6,85

Nota

Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu oferit/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetele locale membre ale A.D.I. și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

$$C \text{ anuală} = (T_{cm} - T_c) \times N \text{ estimat călători.}$$

unde:

C anuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, oferit și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl. - numărul de călătorii estimate va fi efectuat în anul de referință.

La semnarea contractului, Compensația anuală a fost estimată pe baza următoarelor valori:

- Valoare totală a serviciilor de transport oferată și fundamentată de Operator de **1.865.864,55 lei**;
- număr anual estimat de **324.120** călătorii, luând în calcul grad mediu de ocupare a

- locurilor în autobuz de 70% (cf. ord. ANRSC nr. 134/2019);
- tarif mediu de călătorie de 6,85 lei calculat pornind de la datele de mai sus;
- tarif unic de 3 lei/călătorie impus.

Compensația anuală estimată este de 2.088.822 lei și este rezultată din următoarele valori:
 $C \text{ anuală} = (6,85 \text{ lei} - 3 \text{ lei}) \times 324120 \text{ călătorii} = 1.247.862 \text{ lei}$

Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:
 $C \text{ lunară} = CE + Pr - V$

unde:

$C \text{ lunară [lei]}$ – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

$CE \text{ [lei]}$ – total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE ;

$Pr \text{ [lei]}$ – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil este stabilită anual de Entitatea contractantă și este egală cu Rata SWAP pentru România, stabilită de Comisia Europeană și publicată de Consiliul Concurenței (<https://www.renascce.eu/despre-noi/rate-swap-sieg/>), aferentă perioadei contractuale rămase plus un punct procentual. Rata profitului rezonabil stabilită inițial este pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de 8,17% (7,17%+1%).

$V \text{ [lei]}$ – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

Compensația se calculează și se plătește cumulativ pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

Administrator

Marcu Emil George

Contabil sef

Delcea Ana



Președinte de sedință
Comisia de

Contabil sef
Delcea Ana

Anexa nr.6.2

MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL.

1.Finanțarea serviciului de transport public local prin curse regulate finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați.

2. Tarifele pentru serviciul de de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local Rovinari, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport.

3.Tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. cu modificările și completările ulterioare, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

4.Tarifele de călătorie pentru serviciile publice de de transport public local de persoane efectuat cu autobuze prin curse regulate se stabilesc, prin calcul, de către consiliile locale în baza tarifului mediu pe km/loc ofertat de către operatorul de transport rutier desemnat câștigător al procedurii competitive desfășurate în conformitate cu prevederile Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare.

5. Pe traseul local sau, după caz, pe grupa de trasee locale operatorii de transport public local vor aplica mai multe tarife de călătorie stabilite de către consiliile locale în funcție de nivelul tarifului mediu pe/loc aferent tranșei de distanță sau, după caz, zonei kilometrice respective. 6. Tarifele de călătorie se stabilesc pe distanțele dintre stațiile publice în care are loc îmbarcarea/debarcarea călătorilor conform traseelor din programul de transport județean, pe parcursul dus și întors al autobuzelor.

7. Nivelul tarifelor de călătorie se determină conform prevederilor art. 272 din Ordinul nr. 272/2007 al președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Nivelul tarifelor de călătorie se determină după cum urmează:

transport/transportatori autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare. (2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, dovezilor onorariilor pensionari și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare persoane și nu beneficiază de subvenții, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie. (3) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii publice de transport public local de persoane obținând venituri doar din bilete de călătorie, contravaloarea

unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumul tarifului mediu pe călătorie.

MODALITATEA DE STABILIRE, AJUSTARE ȘI MODIFICARE A TARIFELOR PENTRU SERVICIILE PUBLICE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL.

NR. CRT.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	VALORI ANUALE -LEI-		
		STABILIRE	AJUSTARE	MODIFICARE
I.	CHELTUIELI MATERIALE:			
	CARBURANTI			
	ENERGIE ELECTRICA			
	AMORTIZAREA			
	SERVICE AUTO (INTRETINERE REPARATII)			
	SCHIMB ULEI			
	SCHIMB FILTRU			
	SCHIMB ANTIGEL			
	PIESE DE SCHIMB			
	ALTE CHELTUIELI MATERIALE			
II.	CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE/AUTORIZATII			
	INSPECTIE TEHNICA PERIODICA			
	ASIGURARE DE RASOANDERE CIVILA AUTO OBLIGATORIE			
	ASIGURARE CASCO			
	IMPOZIT PE MILOC DE TRANSPORT			
	IMPOZIT PE TERENURI PENTRU PARCARE			
	IMPOZIT PE CLADIRI			
	REDEVENTA			
	TAXE DE MEDIU			
	ALTE CHELTUIELI CU TAXE/IMPOZITE SI AUTORIZATII			
III.	CHELTUIELI CU SALARIILE PERSONALULUI DIN CARE :			
	-SALARII			
	-CONTRIBUTII SOCIALE OBLIGATORII			
	-ALTE DREPTURI ASIMILATE SALARIILOR			
IV	CHELTUIELI DE EXPLOATARE (I+II+III)			
V	CHELTUIELI FINANCIARE			

VI	TOTAL CHELTUIELI (IV+V)			
VII	PROFIT 7,95%			
VIII	VALOARE TOTALA SERVICII DE TRANSPORT LOCAL (VI+VII)			
IX	NUMAR ESTIMAT ANUAL DE CALATORII			
X	TARIF MEDIU (LEI/CALATORIE) (VIII/IX)			
XI	T.V.A 19%			
XII	TARIF MEDIU, INCLUSIV T.V.A (LEI/CALATORIE) (X+XI)			

NOTĂ: Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente. Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și a veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora (Delta) și situația cheltuielilor și a veniturilor propuse.

DIRECTOR

INTOCMIT

Președinte de sedință
Comitetul de
Drepturile Civice



Secretar general,
Gheorghe Hris-Valeriu