

ROMÂNIA
JUDEȚUL GORJ
COMUNA DRĂGUȚEȘTI
CONSILIUL LOCAL,

HOTĂRÂRE

privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente, a documentațiilor tehnico-economice și a indicatorilor precum și a Actului adițional nr.3 la Acordul de parteneriat pentru proiectul

„Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local”

Consiliul Local al comunei Drăgulești, județul Gorj

Având în vedere:

- proiectul de hotărâre;
- expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
- raportul de specialitate;
- rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate;
- solicitarea de clarificari nr.9 cu nr. de înregistrare la OI-ADR: 6117/12.03.2019;
- prevederile O.U.G. nr. 114//2018;
- instrucțiunea AMPOR nr. 112/07.03.2019 cu privire la aplicarea prevederilor art. 71 din OUG nr. 114//2018;

În temeiul prevederilor art. 45 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. 1. Se aprobă proiectul *Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local* în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 3.2, apelul de proiecte *POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI*.

ART. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului *Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local*, în cuantum de *8.099.817,14 lei* (inclusiv TVA), din care *6.644.036,17 lei* eligibil și *1.455.780,97* neeligibil, după cum urmează:

- *Se aprobă valoarea proiectului aferenta UAT Rovinari în cuantum de 7.340.369,67 lei (inclusiv TVA), din care 6.515.459,67 lei eligibil și 824.910,00 neeligibil.*
- *Se aprobă valoarea proiectului aferenta UAT Drăgulești în cuantum de 759.447,47 lei (inclusiv TVA), din care 128.576,50 lei eligibil și 630.870,97 neeligibil*

ART. 3. *Se aprobă contribuția proprie a UAT Drăgulești în proiect a 633.442,50 lei, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile ale proiectului, cât și contribuția de 2% din valoarea eligibilă a proiectului, în cuantum de 2.571,53 lei reprezentând cofinanțarea proiectului Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local.*

ART. 4. *Sumele reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local, pentru implementarea proiectului în condiții optime, se vor asigura din Bugetul local.*

ART. 5. *Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.*

ART. 6. *Se aproba documentația tehnico-economică pentru proiectul Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local în vederea obținerii finanțării acestui prin Programul Operațional Regional 2014-2020.*

ART. 7. *Se aprobă Descrierea sumară a investiției, care conține inclusiv indicatorii tehnico-economici pentru proiectul Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local, conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.*

ART. 8. *Se aprobă Actul adițional Nr.3 la Acordul de parteneriat (înregistrat la UAT Rovinari cu 16410 din 10.05.2018 și la UAT Drăgulești cu 4486 din 18.05.2018) pentru realizarea proiectului Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local, conform Anexei 2 la prezenta hotărâre din care face parte integrantă.*

ART 9. *Se împuternicește domnul Popescu Dumitru-Ion să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele UAT Drăgulești și al Partenerului, dacă este cazul.*

ART 10. Prezenta hotărâre se va comunica de către secretarul comunei Dragutesti instituțiilor și persoanelor interesate.

ART 11. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică prin afișare la sediul Primăriei comunei Drăguțești și publicare pe site-ul propriu Primăriei comunei Drăguțești.

Hotărârea a fost adoptată în ședința de îndată a Consiliului Local Drăguțești din data de 15.03.2019 cu un număr de 10 voturi pentru, — voturi împotriva, — abțineri, exprimate din numărul total de 10 consilieri prezenți la ședință și din totalul de 13 consilieri în funcție.

Președinte de ședință,
Consilier: BUTAKI GHEORGHE



Contrasemnează,
Secretar,
cu atribuții delegate
Zgondea Alina-Valentina

Nr. 8 din 15.03.2019.
DRĂGUȚEȘTI

Dezvoltarea mobilitatii urbane din
UAT Rovinari x UAT Dragutesti prin modernizarea
sistemului de transport public local

Indicatorii tehnico-economici:

- o valoare totala
 - fara TVA – 6.808.138,69 RON
 - cu TVA (19%) – 8.099.817,14 RON
- o constructii montaj
 - fara TVA – 902.230,06 RON
 - cu TVA (19%) – 1.073.653,77 RON

Durata de realizare a investiției : 12 luni calendaristice

Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari x UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local” vizează realizarea de acțiuni specifice încadrate în secțiunea „Intervenții majore asupra transportului public” respectiv:

- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport public electric - UAT Rovinari și UAT Drăgulești;
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public - UAT Rovinari și UAT Drăgulești;
- Achiziționarea de autobuze electrice utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători, inclusiv stații de alimentare - UAT Rovinari;
- Construirea unui depou aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă - UAT Rovinari;
- Crearea unui sistem de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) - UAT Rovinari și UAT Drăgulești.

Componenta 1.

Construirea/ modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport public electric Modernizarea/ înființarea unor trasee de transport public local Rovinari-Drăgulești au un impact direct asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii.

În concordanță cu analiza efectuată în cadrul PMUD precum și a studiului de trafic specific realizat și inclus în cadrul documentației de finanțare a prezentului proiect, s-a stabilit crearea de trasee de transport public pe direcția principală de deplasare a cetățenilor, având ca destinații principale zonele cu funcțiuni complexe (zona centrală sau zona industrială).

Componenta 2.

Construirea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public

În conformitate cu PMUD Rovinari-Drăgulești, unul dintre obiectivele autorității locale este de a moderniza stațiile existente și de a construi stații noi, acolo unde este cazul. Modernizarea transportului public local va fi abordată, din rațiuni financiare, de timp și administrative (situația actuală a serviciului de transport public) în două etape: în prima etapă vor fi amenajate și dotate

stațiile mijloacelor de transport în comun, iar în a doua etapă vor fi achiziționate mijloacele de transport și infrastructura fizică și informațională aferentă (depou, sistem ticketing, puncte de încărcare etc.)

Prin intermediul acestei investiții se propune modernizarea sistemului de transport public prin construirea de noi adăposturi care va contribui la creșterea gradului de accesibilitate în rândul comunităților locale. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă. Stațiile de transport public vor avea următoarele facilități: adăposturi pentru călători, mobilier, puncte de vânzare bilete, automate de bilete, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, echipamente specifice instalate în mijloacele de transport în comun și în unele stații (unități GPS, computere de bord, modem-uri), indicatoare stații autobuz etc.

Astfel pe teritoriul orasului Rovinari vor opera un număr de 18 stații, după cum urmează:

- În intravilanul orasului Rovinari :
 - o 4 stații vor fi modernizate
 - o 3 stații vor fi marcate, dar nu și amenajate
- În extravilanul orasului Rovinari:
 - o pe DN 66 vor fi marcate un număr de 11 stații

Pe teritoriul comunei Dragutesti vor opera un număr de 43 de stații, după cum urmează:

- pe drumul național DN66 vor opera un număr de 22 stații care vor fi marcate, dar nu și amenajate;
- pe drumul județean DJ663 vor opera un număr de 13 stații care se vor construi (constructiv identice cu cele deja existente în orasul Rovinari);
- pe drumurile comunale și satești vor opera un număr de 7 stații care vor fi marcate, dar nu și amenajate;
- 1 stație capăt de linie, în intravilanul Comunei Dragutesti, care va fi dotat și cu un dispozitiv de încărcare rapidă a autobuzelor electrice.

Componenta 3.

Achiziționarea de autobuze electrice utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători, inclusiv stații de alimentare

Această investiție va conduce la reducerea emisiilor de CO₂, la creșterea gradului de accesibilitate, creșterea mobilității populației, respectiv la reducerea costurilor generalizate de utilizatori.

Achiziționarea de autobuze, definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, având o capacitate de peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto. Autobuzele trebuie să fie special construite pentru transportul călătorilor așezați pe scaune sau în picioare și să aibă podea joasă, pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a călătorilor în stațiile de transport public. Pentru încărcarea autobuzelor electrice proiectul prevede și achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a acestora. Stațiile pentru încărcarea autobuzelor electrice pot fi echipate cu sisteme de încărcare rapidă pe timpul zilei-construite pentru deservirea zilnică a autobuzelor la capete de linie și stație cu sistem de încărcare lentă pe timpul nopții-construite în depoul în care se vor realiza și lucrări de întreținere.

Componenta 4.

Construirea unui depou aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă Depoul integrat pentru traseele de transport public local, amenajat la periferia orașului Rovinari, va fi compus dintr-un spațiu de mentenanță a vehiculelor, un atelier metalic, respectiv un spațiu pentru birouri/ echipamente IT - serverele ce vor fi achiziționate, în cadrul cărora vor fi coordonate activitățile de transport public în comun.

Garajul va avea o suprafață utilă necesară pentru staționarea concomitentă a 4 autobuze, având posibilitatea de extindere pe viitor în cazul achiziționării de noi vehicule. Depoul va găzdui și stațiile de alimentare pentru autobuzele electrice. De asemenea, în cadrul depoului construit vor fi realizate și reviziile, respectiv lucrările de reparații și întreținere a autobuzelor electrice.

Componenta 5.

Crearea unui sistem de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)

Această componentă vizează crearea unui sistem integrat de tarifare (e-ticketing) ce va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie.


Sistemul de eTicketing va funcționa utilizând carduri de bilete și abonamente cu următoarele caracteristici tehnice minime: ISO/IEC 7810. Sistemul trebuie să permită îndeplinirea următoarelor cerințe: managementul fluent al informației procesate, monitorizarea vânzărilor de bilete de călătorie și abonamente, trasabilitatea completă a consumului de puncte și a utilizării abonamentelor, gestiunea în timp real a dicționarelor de date, raportări complexe, atât pentru utilizatorii executivi cât și pentru structurile de management.

Surse de finanțare:

- valoarea totală a investiției – 8.099.817,14 RON

din/de la Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3.2 „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”

Proiectant,
SC NIDB.COM SERV SRL

Ing.  Daniela Nicusor



NOTA DE PREZENTARE AFERENȚA PROIECTULUI DE INVESTIȚII

Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Draguțești prin modernizarea sistemului de transport public local județul

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice a identificat 7 poli de creștere, împreună cu Regiunea București Ilfov, ca zone de creștere policentrică în România. O componentă cheie în politicile polilor de creștere o constituie promovarea dezvoltării urbane, prin intermediul dezvoltării transportului sustenabil. Planul de Mobilitate Urbană Durabilă conturează strategii, inițiative de politici, proiecte cheie și priorități în vederea unui transport durabil, care să susțină creșterea economică durabilă, inclusiv din punct de vedere social și al protecției mediului, în regiunile polilor de creștere.

Principala țintă a **Planului de Mobilitate Urbană** este de îmbunătățire a accesibilității orașului Rovinari și comunei Drăguțești și a relației între acestea, de diversificare și utilizate sustenabilă a mijloacelor de transport din punct de vedere social, economic și de mediu, precum și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate și transport.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru orașul Rovinari și comuna Drăguțești se referă la programe cadru și proiecte prioritare, cu caracter local, menite să susțină dezvoltarea transportului prin întărirea componentei de mobilitate, în contextul creșterii economice durabile, acordând atenție componentelor sociale și de protecție a mediului.

Proiectul „Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari x UAT Drăguțești prin modernizarea sistemului de transport public local” vizează realizarea de acțiuni specifice încadrate în secțiunea „Intervenții majore asupra transportului public” respectiv:

- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport public electric - UAT Rovinari și UAT Drăguțești;
- Construirea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public - UAT Rovinari și UAT Drăguțești;
- Achiziționarea de autobuze electrice utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători, inclusiv stații de alimentare - UAT Rovinari;
- Construirea unui depou aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă - UAT Rovinari;
- Crearea unui sistem de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) - UAT Rovinari și UAT Drăguțești.

Obiectivele de investiții din cadrul proiectului „Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari x UAT Drăguțești prin modernizarea sistemului de transport public local” sunt localizate pe teritoriul UAT Rovinari și UAT Drăguțești, pe baza unui parteneriat aprobat prin hotărârile de Consiliu ale celor 2 localități, având ca Lider de parteneriat UAT Rovinari.

Componenta 1.

Construirea/ modernizarea/ reabilitarea/ extinderea traseelor de transport public electric

Modernizarea/ înființarea unor trasee de transport public local Rovinari-Drăgulești au un impact direct asupra unui număr cât mai mare de locuitori, astfel încât aceștia să opteze pentru transportul în comun în detrimentul utilizării autovehiculelor proprii.

În concordanță cu analiza efectuată în cadrul PMUD precum și a studiului de trafic specific realizat și inclus în cadrul documentației de finanțare a prezentului proiect, s-a stabilit crearea de trasee de transport public pe direcția principală de deplasare a cetățenilor, având ca destinații principale zonele cu funcțiuni complexe (zona centrală sau zona industrială).

Componenta 2.

Construirea/ modernizarea/ reabilitarea stațiilor de transport public

În conformitate cu PMUD Rovinari-Drăgulești, unul dintre obiectivele autorității locale este de a moderniza stațiile existente și de a construi stații noi, acolo unde este cazul. Modernizarea transportului public local va fi abordată, din rațiuni financiare, de timp și administrative (situația actuală a serviciului de transport public) în două etape: în prima etapă vor fi amenajate și dotate stațiile mijloacelor de transport în comun, iar în a doua etapă vor fi achiziționate mijloacele de transport și infrastructura fizică și informațională aferentă (depou, sistem ticketing, puncte de încărcare etc.)

Prin intermediul acestei investiții se propune modernizarea sistemului de transport public prin construirea de noi adăposturi care va contribui la creșterea gradului de accesibilitate în rândul comunităților locale. Se va avea în vedere asigurarea accesibilității persoanelor cu mobilitate redusă. Stațiile de transport public vor avea următoarele facilități: adăposturi pentru călători, mobilier, puncte de vânzare bilete, automate de bilete, sisteme de informare, sisteme de supraveghere video, echipamente specifice instalate în mijloacele de transport în comun și în unele stații (unități GPS, computere de bord, modem-uri), indicatoare stații autobuz etc.

Astfel pe teritoriul orasului Rovinari vor opera un număr de 18 stații, după cum urmează:

- În intravilanul orasului Rovinari :
 - o 4 stații vor fi modernizate
 - o 3 stații vor fi marcate, dar nu și amenajate
- În extravilanul orasului Rovinari:
 - o pe DN 66 vor fi marcate un număr de 11 stații

Pe teritoriul comunei Dragulești vor opera un număr de 43 de stații, după cum urmează:

- pe drumul național DN66 vor opera un număr de 22 stații care vor fi marcate, dar nu și amenajate;
- pe drumul județean DJ663 vor opera un număr de 13 stații care se vor construi (constructiv identice cu cele deja existente în orasul Rovinari);
- pe drumurile comunale și satești vor opera un număr de 7 stații care vor fi marcate, dar nu și amenajate;
- 1 stație capăt de linie, în intravilanul Comunei Dragulești, care va fi dotat și cu un dispozitiv de încărcare rapidă a autobuzelor electrice.

OBSERVAȚIE : stația prin modul ei constructiv permite accesul și persoanelor cu dizabilități

Componenta 3.

Achiziționarea de autobuze electrice utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători, inclusiv stații de alimentare

Această investiție va conduce la reducerea emisiilor de CO₂, la creșterea gradului de accesibilitate, creșterea mobilității populației, respectiv la reducerea costurilor generalizate de utilizatori.

Achiziționarea de autobuze, definite conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, având o capacitate de

peste nouă locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto. Autobuzele trebuie să fie special construite pentru transportul călătorilor așezați pe scaune sau în picioare și să aibă podea joasă, pentru a se permite urcarea și coborârea cu ușurință a călătorilor în stațiile de transport public. Pentru încărcarea autobuzelor electrice proiectul prevede și achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a acestora. Stațiile pentru încărcarea autobuzelor electrice pot fi echipate cu sisteme de încărcare rapidă pe timpul zilei-construite pentru deservirea zilnică a autobuzelor la capete de linie și stație cu sistem de încărcare lentă pe timpul nopții-construite în depoul în care se vor realiza și lucrări de întreținere.

Autobuzele electrice autonome funcționează utilizând energia electrică înmagazinată pentru a alimenta sistemul de propulsie format din unul sau mai multe mașini electrice. Funcționează pe bază de curent furnizat de baterii. Datorită dezvoltării sistemelor de stocare a energiei electrice (baterii sau condensatoare), această categorie de autobuze se află în ultimii ani în centru atenției producătorilor de autovehicule și autobuze.

Caracteristici tehnice :

- randamentul superior al mașinilor electrice (peste 90%) comparativ cu cel al motoarelor cu ardere internă (aproximativ 30%);
- diminuarea greutateii și a volumului echipamentului de tracțiune și frânare electrică;
- eliminarea în totalitate a emisiilor poluante și particule;
- un mers silențios fără șocuri la demarare/virare;
- posibilitatea controlului electronic cu sistem modern cu microprocesor, ASR și ABS;
- posibilitatea de a dimenșiona costurile de revizii planificate prin introducerea unui sistem de diagnoză computerizată;
- pentru o autonomie mai mare se pot utiliza baterii suplimentare ce pot fi amplasate sub podea sau pe plafonul autobuzului;
- alimentarea bateriilor cu energie electrică se face în general pe timpul nopții pe o durată de 4-6 ore, astfel la prima cursă dimineața este complet încărcat;

investiția minimă necesară pentru stații de încărcare rapidă ce pot fi poziționate pe traseu pentru o încărcare parțială între curse.

OBSERVAȚIE : autobuzele achiziționate vor fi dotate în mod obligatoriu și cu echipamente speciale pentru accesul persoanelor cu dizabilități.

Componenta 4.

Construirea unui depou aferent transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă Depoul integrat pentru traseele de transport public local, amenajat la periferia orașului Rovinari, va fi compus dintr-un spațiu de mentenanță a vehiculelor, un atelier metalic, respectiv un spațiu pentru birouri/ echipamente IT - serverele ce vor fi achiziționate, în cadrul cărora vor fi coordonate activitățile de transport public în comun.

Garajul va avea o suprafață utilă necesară pentru staționarea concomitentă a 4 autobuze, având posibilitatea de extindere pe viitor în cazul achiziționării de noi vehicule. Depoul va găzdui și stațiile de alimentare pentru autobuzele electrice. De asemenea, în cadrul depoului construit vor fi realizate și reviziile, respectiv lucrările de reparații și întreținere a autobuzelor electrice.

STATIA DE ÎNCĂRCARE RAPIDĂ pe timpul zilei este similară cu o linie de troleibuz pe care autobuzul staționează, iar cu ajutorul unui sistem tip pantograf sau similar care se ridică face posibilă încărcarea rapidă.

Stații de încărcare rapidă cu interfață deschisă, pentru a furniza servicii pentru patru autobuze electrice Volvo 7900. Autobuzele vor fi încărcate la stațiile de la capătul liniilor. Pentru a facilita adoptarea autobuzelor electrice pe scară largă, Volvo, Heliox și alți producători au convenit pentru o interfață deschisă pentru mai multă flexibilitate.

Sistemul de încărcare OppCharge include un pantograf, comunicații wireless între autobuz și stație (WiFi), suprafețe de contact și un sistem automat care poziționează pantograful. OppCharge oferă o putere de până la 450 kW, încărcarea durând de la 3 până la 6 minute. Pantograful inversat (montat pe stație și nu pe autobuz) reduce greutatea montată pe acoperișul autobuzului.

Autobuzele electrice pot acoperi liniile urbane, urmând un traseu cu două sau mai multe puncte de încărcare rapidă. Spre deosebire de troleibuz, autobuzul electric nu are nevoie de o rețea de cabluri.

O stație rapidă de încărcare pentru autobuzele electrice este dezvoltată de compania Helios, fiind compatibilă cu autobuze alimentate prin standard CCS/MODE4, asigurând compatibilitate cu toate tipurile de autobuze electrice. Stația de încărcare se dezvoltă și în varianta cu mai multe porturi de încărcare, asigurând alimentarea a până la 10 autobuze în același timp, reducând necesitatea infrastructurii pentru punctele de încărcare precum și reducând costul de exploatare pentru fiecare autobuz electric. Un alt avantaj al acestui punct de încărcare este compatibilitatea de instalare direct în rețeaua electrică principală, fără a necesita transformatoare sau alte echipamente.

O stație de încărcare bazată pe sistemul OppCharge cu următorii factori:

- Interfața dintre stațiile de încărcare și vehicule este CCS Standard;
- Are o putere de încărcare de 150, 300 sau 420kW;
- Este o soluție cu un cost redus pentru autobuze și pantograful se poate atașa la pilon, iar mini rețeaua de contact se poate monta pe acoperiș adăugând o greutate nu prea mare pe acoperișul autobuzului;
- Utilizează colectoare de curent, cu comunicații între autobuz și stația de încărcare via Wi-Fi;
- Este susținută de furnizori de infrastructură: ABB, Heliox și Siemens și fabricanți de autobuze Ebusco, Iveco, Solaris și Volvo.

Numărul stațiilor de încărcare recomandat este egal cu numărul de autobuze electrice. Stațiile de încărcare pot fi de mai multe feluri, dar în general sunt uzinate două astfel de sisteme de încărcare:

- Incluse în autobuz, astfel prețul autobuzului dar și masa acestuia cresc, iar conectarea se face cu ajutorul unui pantograf;
- Exterioare autobuzului, conectarea se face cu ajutorul unui pistol (priză electrică industrială).

STAȚIA DE ÎNCĂRCARE LENTĂ PE TIMPUL NOPTII este compusă dintr-un echipament care asigură cuplarea autobuzului la rețeaua de joasă tensiune.

Volvo Buses și Heliox au inaugurat o stație de încărcare pentru autobuze electrice ceea ce înseamnă ca autobuzele electrice și stațiile de încărcare de la diferiți fabricanți pot fi utilizați împreună.

Încărcarea lentă

Pe parcursul nopții, când autobuzele nu sunt utilizate, pot fi încărcate complet prin intermediul unor prize trifazate (400 V, 32 A, sau 400 V, 63 A) de putere mică, într-un timp mai lung (4-6 h).

Asigurarea condițiilor necesare pentru operațiunile de întreținere implică realizarea unei stații de încărcare și în zona unde au loc aceste operațiuni. Întrucât acest tip de stație este utilizată doar pentru operațiuni de mentenanță este suficientă asigurarea posibilităților de încărcare lentă a autobuzelor, dar cu posibilitatea de extindere ulterioară a acestora în regimul de încărcare rapidă. Stațiile de încărcare lente sunt formate din fundație din beton armat dispuse astfel încât să asigure accesul în jurul autobuzelor, respectiv din echipamente de încărcare lentă. (prin intermediul unor prize trifazate de 400 V, 32 A, sau 400 V, 63 A) de putere mică, într-un timp mai lung 4-6 h.

Asigurarea condițiilor necesare pentru operațiunile de întreținere implică realizarea unei stații de încărcare și în zona unde au loc aceste operațiuni.)

Modul de funcționare al stațiilor

Autobuzul electric va fi direcționat, cu ajutorul unor demarcații vizibile pentru șofer sub cele două borne electrice de alimentare. După oprirea autobuzului, șoferul va comanda ridicarea pantografului care va face legătura electrică cu cele două borne de alimentare. După ce contactul a fost realizat, condiționată de prezența tensiunii, se începe încărcarea bateriei, în mod automat. Încărcarea lentă. Autobuzul electric va fi direcționat, cu ajutorul unor demarcații vizibile pentru șofer, aproape de borna de încărcare trifazată. Șoferul, sau o altă persoană instruită, va conecta fisa la priza trifazată montată pe caroseria autobuzului. Încărcarea va începe în mod automat. Fisa va fi retrasă din priza trifazată după încărcarea completă a bateriei.

Componenta 5.

Crearea unui sistem de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”) Această componentă vizează crearea unui sistem integrat de tarifare (e-ticketing) ce va facilita orientarea călătorilor către utilizarea serviciilor de transport public, prin ușurarea achiziționării legitimației de călătorie.

Sistemul de eTicketing va funcționa utilizând carduri de bilete și abonamente cu următoarele caracteristici tehnice minime: ISO/IEC 7810. Sistemul trebuie să permită îndeplinirea următoarelor cerințe: managementul fluent al informației procesate, monitorizarea vânzărilor de bilete de călătorie și abonamente, trasabilitatea completă a consumului de puncte și a utilizării abonamentelor, gestiunea în timp real a dicționarelor de date, raportări complexe, atât pentru utilizatorii executivi cât și pentru structurile de management.

Soluția propusă - implementarea unui sistem de e-ticketing, este cea mai eficientă întrucât se vor obține, în mod măsurabil o serie de avantaje semnificative, cum ar fi:

- monitorizarea situației din teren;
- urmărirea istoricului datelor vehiculate;
- controlul complet asupra entităților din teren (smart-card-uri, cititoare de carduri etc);
- controlul mai bun al costurilor;
- fundamentarea mai precisă a zonelor de investiție;
- rapoarte ad-hoc pentru trasabilitatea datelor urmărite;
- îmbunătățirea managementului prin informații obiective și complete referitoare la toate componentele sarcinii de transport;
- centralizarea datelor și prezentarea lor în formate larg folosite.

Noul sistem va include bilete cu coduri de bare, care vor putea fi furnizate pe hârtie și care vor trebui validate la urcarea în mijlocul de transport la validatoarele contacless, instalate în fiecare autobuz electric. Aceste tichete de călătorie vor putea fi cumpărate de la automatele de vânzare de bilete, care vor fi amplasate în stațiile de călători, însoțite și de un panou de informare a călătorilor. În același timp locuitorii orașului Rovinari și comunei Drăguțești care vor utiliza transportul public local în detrimentul autovehiculului propriu vor avea un mijloc facil de plată a transportului, un sistem de informare în ceea ce privește timpii de așteptare și posibilitatea de achiziție a tichetelor de călătorie, chiar și fără a utiliza cash (cu ajutorul cardului) într-un mod rapid și simplu.

Indicatorii tehnico-economici:

- valoare totala
 - fara TVA – 6.808.138,69 RON
 - cu TVA (19%) – 8.099.817,14 RON
- constructii montaj
 - fara TVA – 902.230,06 RON
 - cu TVA (19%) – 1.073.653,77 RON

Durata de realizare a investiției : 12 luni calendaristice

Surse de finanțare:

- valoarea totală a investiției – 8.099.817,14 RON

din/de la Programului Operațional Regional 2014 – 2020, Axa prioritară 3.2 „Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă”

Proiectant,
SC NIDE COM SERV SRL

Ing. Demetriad Năusor



PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER BUTAN GHEORGHE



SECRETAR,
CU ATRIBUTU DELEGATE
BOBSEA ADINA - VALERIU
BM

ACT ADIȚIONAL NR.3

la **ACORDUL DE PARTENERIAT** pentru realizarea proiectului

„Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local”

Părțile

1. Unitatea administrativ-teritorială **<ORAȘUL ROVINARI>**, având sediul în str. **<FLORILOR>**, nr. **<2>**, **<ROVINARI>**, **<GORJ>**, România, cod de înregistrare fiscală **<5057520>**, reprezentată legal de dl **<FIUP ROBERT - DORIN>**, având funcția de **primar**, identificat prin C.I seria **<GZ>** nr. **<401124>**, CNP **<1860402180101>**, în calitate calitatea de **Lider de proiect (Partener 1)**,

și

2. Unitatea administrativ-teritorială **<COMUNA DRĂGULEȘTI>**, având sediul în **<DRAGUȚEȘTI>**, **<GORJ>**, România, cod de înregistrare fiscală **<4510436>**, reprezentată legal de dl **<POPESCU DUMITRU - ION>**, având funcția de **primar**, identificat prin C.I seria **<GZ>** nr. **<312619>**, CNP **<1731021182774>**, în calitate calitatea de **Partener 2**,

Au convenit următoarele:

Art. 1. Art.3.Roluri și responsabilități în implementarea proiectului, din **Acordul de parteneriat** pentru realizarea proiectului „Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local” se modifică și va avea următorul cuprins:

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

Organizația	Roluri și responsabilități
Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>Va realiza achizițiile privind lucrările de construcție și dotările necesare realizării proiectului care se implementează pe teritoriul UAT Rovinari, a căror valoare estimată este de 1.715.550,30 lei cu TVA .</i>
	<i>Va realiza, în numele și pentru partenerii prezentului</i>

acord, procedura de achiziții a autobuzelor electrice necesare atingerii obiectivelor din proiect, a căror valoarea estimată este de 4.919.460,00 lei cu TVA

Va realiza, în numele și pentru partenerii prezentului acord, procedura de achiziții a serviciilor necesare în etapa de implementare a proiectului: Servicii de informare și publicitate, Servicii de Audit financiar, Servicii de consultanță în implementare, Servicii de proiectare și serviciile de asistență tehnică din partea proiectantului, Servicii de dirigenție de șantier, reprezentând valoarea estimată la 387.881,08 lei cu TVA,

Va selecta unitatea de implementare a proiectului care va conține Manager de proiect, Contabil, Responsabil informare și Publicitate, Responsabil tehnic, Responsabil achiziții publice, Responsabil juridic.

Va suporta costurile neprevăzute apărute pe durata procesului de implementare a proiectului, respectând raportul de 2,37 ori mai mare al populației Orașului Rovinari față de Comuna Drăguțești.

Partener 2

Va realiza achizițiile privind lucrările de construcție și dotările necesare realizării proiectului care se implementează pe teritoriul UAT Drăguțești, a căror valoare estimată este de 759.447,47 lei cu TVA.

Va suporta costurile neprevăzute apărute pe durata procesului de implementare a proiectului, respectând raportul de 2,37 ori mai mic al populației Comunei Drăguțești față de Orașul Rovinari.

(2) Contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la co-finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția la co-finanțare
Lider de parteneriat (Partener 1)	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) 130.309,20 lei cu TVA (98,06% din valoarea totală contribuție eligibilă)
	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) 824.910.00 lei cu TVA (56,66% din valoarea totală neeligibilă)
	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 955.219,20 lei cu TVA (60,13% din valoarea totală)
Partener 2	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %) 2.571,53 lei cu TVA (1,94% din valoarea totală contribuție eligibilă)

	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %) 630.870,97 cu TVA (43,34% din valoarea totală neeligibilă)
	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) 633.442,50 lei cu TVA (39,87% din valoarea totală)
Total co-finanțare	Valoarea totală contribuție la cheltuieli eligibile 132.880,73 lei cu TVA
	Valoarea totală cheltuieli neeligibile 1.455.780,97 lei cu TVA
	Valoarea totală co-finanțare 1.588.661,70 lei cu TVA

Art. II. Celelalte clauze ale Acordului de parteneriat pentru realizarea proiectului „Dezvoltarea mobilității urbane din UAT Rovinari și UAT Drăgulești prin modernizarea sistemului de transport public local”, rămân neschimbate.

Semnături

Lider de parteneriat (Partener 1)	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției Filip Robert-Dorin	Semnătura	Data și locul semnării
Partener 2	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției Popescu Dumitru-Ion	Semnătura	Data și locul semnării

PREȘEDINTE DE Ședință,
CONSILIER BUTAN GHEORGHE



[Handwritten signature]

SECRETAR
CU ATRIBUȚIE DELEGATE
ZBONSEA ALINA - VALEKIRINA

[Handwritten signature]